

Опубликовано: 11.08.2006

Слив трансмиссионного масла из дифференциала и заправка дифференциала трансмиссионным маслом (51.25.02)



ВНИМАНИЕ: Не заливаете в дифференциал масло до уровня пробки заливного отверстия. Пробка заливного отверстия используется только для заливки в дифференциал масла и не является указателем уровня.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Единственный способ проверки уровня масла в дифференциале: полностью слить масло и залить предписанное количество, указанное в разделе спецификаций.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Обязательно установите под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2.



ВНИМАНИЕ: Не допускается ослаблять или выворачивать большую выступающую шестигранную пробку на картере дифференциала.

Выверните заливную пробку из коробки дифференциала.

- Очистите поверхность вокруг заливной пробки.
- Установите емкость для сбора пролитого масла.



3. Слейте масло из дифференциала.

- Очистите поверхность вокруг сливной пробки.
- Выверните сливную пробку.



4.



ВНИМАНИЕ: Предусмотрены два способа крепления сливной пробки. Уточните способ крепления и соблюдайте предписанный момент затяжки (см. ниже).

Вверните сливную пробку.

- Очистите сливную пробку.
- Дифференциалы, имеющие серийный номер до 254325: Затяните шестигранную сливную пробку усилием 54 Нм.
- Дифференциалы, имеющие серийный номер с 254326: Затяните квадратную сливную пробку на 3/8" усилием 28 Нм.

5.



ВНИМАНИЕ: Предусмотрены два способа крепления сливной пробки. Уточните способ и серийный номер дифференциала и соблюдайте предписанный момент затяжки (см. ниже).



ВНИМАНИЕ: Используйте масло, соответствующее предписанной спецификации и в требуемом количестве.

Залейте в дифференциал требуемое количество масла.

[Спецификация](#)

6. Вверните заливную пробку.

- Очистите заливную пробку.
- Затяните заливную пробку усилием 34 Нм.